

## FLECHA VIAL CON SOPORTE Y PLACAS REFLECTIVAS



### ANTES DE ARMAR EL PRODUCTO LEA CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL

**LOGISTICA: (CON BATERIA DE 55A)**

Cada vez que conecta la flecha con baterías cargadas anote en alguna planilla el **numero de la señal con la fecha y la hora** para calcular que en menos de 6 días hay que realizar una recarga que tomará 6 horas aproximadamente.

Para realizar la recarga deberá hacerlo durante el día cuando no es utilizada la flecha eléctrica.

Esta flecha **FLE-912** tiene un comando electrónico que corta la alimentación durante el día (cuando el sensor solar detecta luz ambiente).

**RECUERDE MANTENER LIMPIO TODO EL MATERIAL DE SEÑALIZACION PARA NO PERDER INTENSIDAD DE REFLECTIVIDAD EN LAS PLACAS Y DE LUMINOSIDAD EN LAS OPTICAS**

PARA CUALQUIER CONSULTA PUEDE LLAMAR AL  
**0341-156-435220 / 0341-4577265 / 0341-4578887**  
DE LUNES A VIERNES DE 8 A 18 HS

# INSTRUCCIONES DE ARMADO DEL SOPORTE DE FLECHA VIAL CON PANELES REFLECTIVOS



Colocar la base de la flecha con las dos planchuelas verticales apuntando hacia el lado del tráfico.

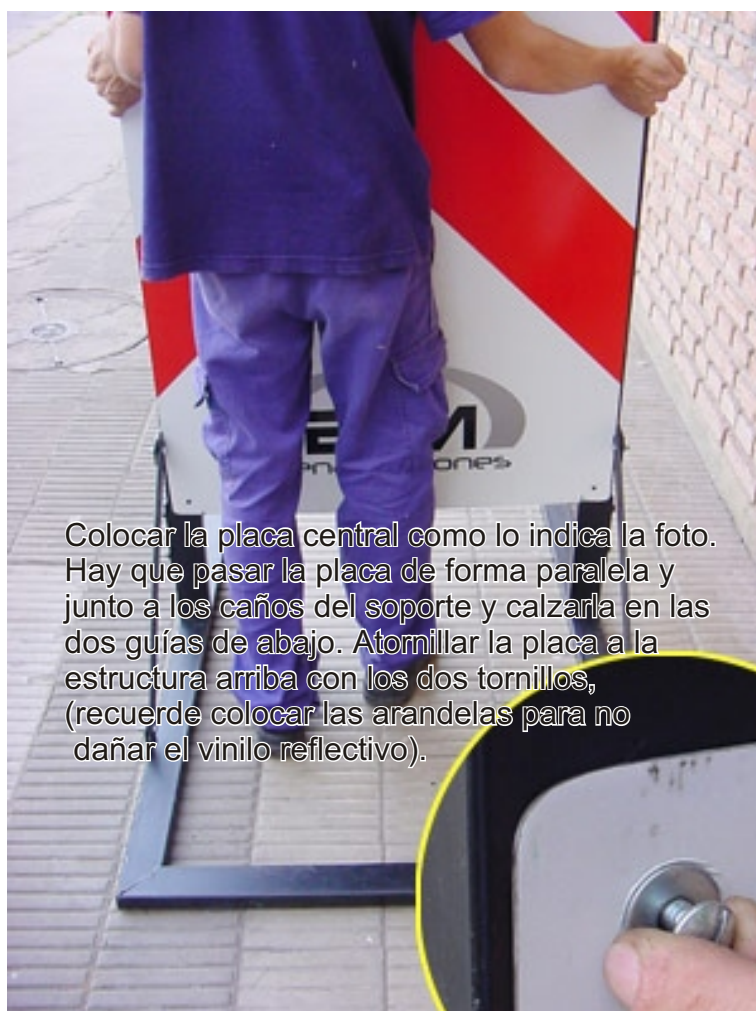


Insertar el soporte plegado en los dos caños estructurales que están soldados en el centro de la base.

**ATENCION:** LA PARTE PLEGADA HACIA ATRAS Y LAS DOS PLANCHUELAS DEL SOPORTE MIRANDO HACIA LAS PLANCHUELAS DEL PIE



Colocar los cuatro bulones a las planchuelas que unen la base y el soporte. Ajustar.



Colocar la placa central como lo indica la foto. Hay que pasar la placa de forma paralela y junto a los caños del soporte y calzarla en las dos guías de abajo. Atornillar la placa a la estructura arriba con los dos tornillos, (recuerde colocar las arandelas para no dañar el vinilo reflectivo).



Colocar las dos placas plegadas en los costados como lo indica la foto. Deben clavarse en las ranuras y ajustarse con los tornillos.

**ATENCIÓN:**

**ALINEAR EL DIBUJO CON LA PLACA CENTRAL ANTES DE AJUSTAR LOS TORNILLOS**



**ALINEACION CORRECTA**

**PRECAUCION EN ZONAS VENTOSAS:**

**EN ZONAS VENTOSAS ES NECESARIO FIJAR LA ESTRUCTURA AL SUELO UTILIZANDO LOS AGUJEROS REFORZADOS UBICADOS EN LOS EXTREMOS DE LA BASE**



En la imagen hay tres fotos distintas. La foto de fondo es la flecha redonda y hay dos ampliaciones redondas). Colocar la placa redonda en el centro. La misma queda sostenida del tubo soldado del frente y se ajusta desde atrás con una llave tubo.

**RECUERDE ORIENTAR LA FLECHA ANTES DE AJUSTAR**



Colocar el barral con las dos ópticas estroboscópicas sobre la parte superior de la estructura de la flecha y ajustar los dos tornillos con sus respectivas tuercas.

**ATENCIÓN:**

**CON LA FLECHA EN EL SUELO DEBE PREVER LA ORIENTACIÓN DE LA MISMA QUE SE VERÁ AL SER ELEVADA PARA QUE EL BARRAL QUEDE SIEMPRE DEL LADO SUPERIOR RECUERDE QUE LA FLECHA PUEDE ORIENTARSE EN DOS DIRECCIONES (DERECHA O IZQUIERDA)**

**3**



Calzar la flecha en la parte plegada del soporte como lo indica la foto.



**PRECAUCION:**  
ESTE PROCEDIMIENTO DEBE REALIZARSE  
ENTRE DOS PERSONAS CON MUCHO  
CUIDADO



Levantar la estructura con la flecha calzada haciendo fuerza hacia el soporte para que no se descalce.

**PRECAUCION:**  
SIEMPRE SOSTENER LA FLECHA DE LAS PARTES  
METÁLICAS



**INMEDIATAMENTE AJUSTAR LAS DOS  
MARIPOSAS QUE SE ENCUENTRAN EN EL  
FRENTE DEL SOPORTE**  
**ATENCION:**  
NO OLVIDE COLOCAR ESTOS ELEMENTOS



Colocar el caño plegadizo de seguridad en la parte trasera del soporte con sus tres bulones. El mismo calza en dos tornillos roscados que están soldados (uno en la base y el otro en la parte superior del soporte). Ultimo se ajusta el tornillo del centro.

**ATENCION:**  
**NO OLVIDE COLOCAR ESTE ELEMENTO**



Conecte las balizas estroboscópicas. Colocar la caja porta batería en la parte trasera del pie y abulonarla. La misma encaja en dos tornillos roscados que se encuentran soldados en la base.

**ATENCION:**  
**NO OLVIDE ABULONAR LA CAJA PARA EVITAR EL ROBO DE LA BATERÍA Y CIERRE LA CAJA CON EL CANDADO PROVISTO CON EL PRODUCTO.**



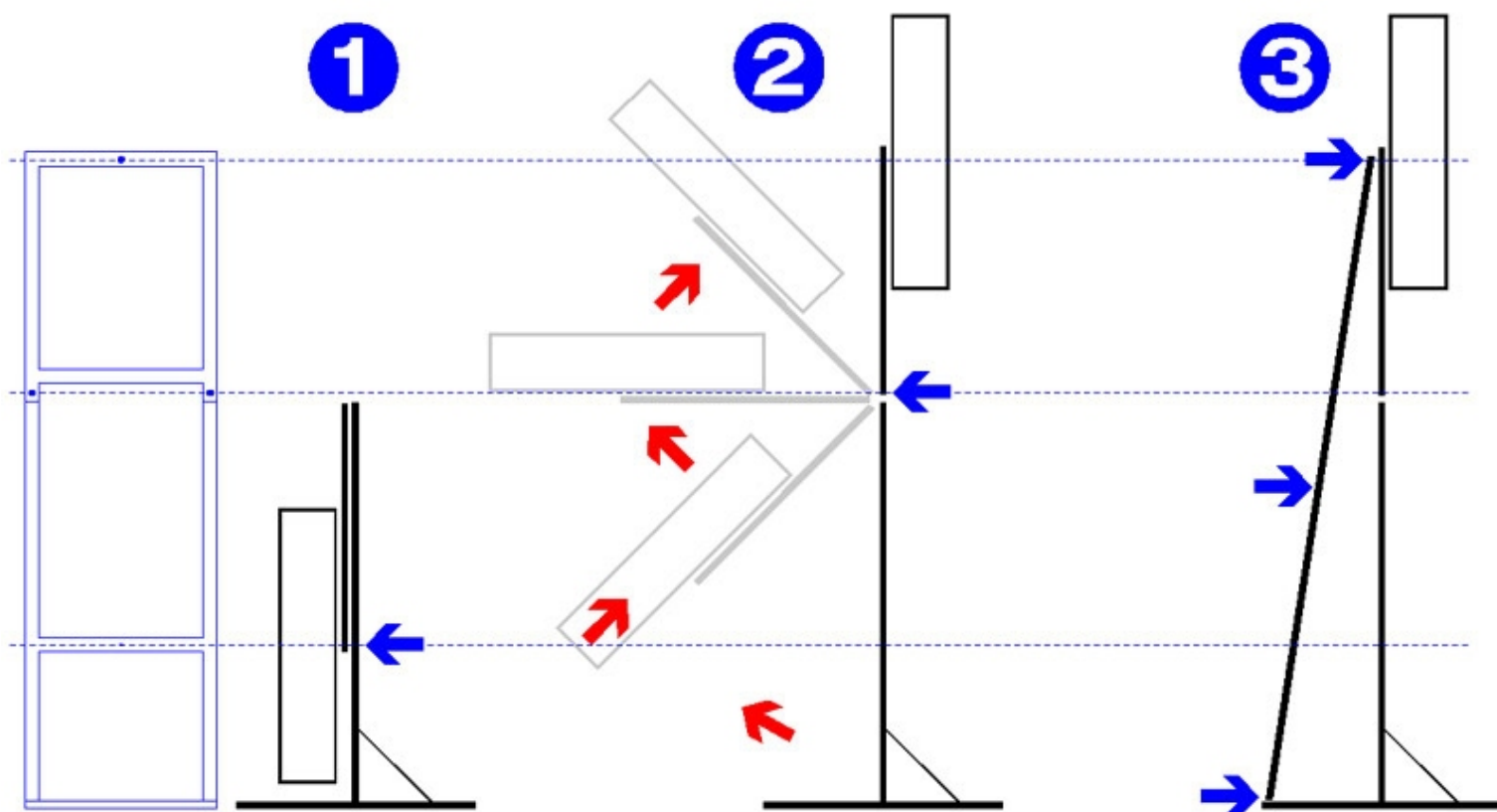
Coloque la batería en el interior de la caja y enchufe las pinzas como lo indica la foto. El cable debe sacarlo por la ranura del costado de la caja.

**ATENCION:**  
**ANTES DE CERRAR LA CAJA VERIFIQUE QUE EL CABLE ESTÉ CORRECTAMENTE PASADO POR LA RANURA PARA NO DAÑARLO**



Cierre la caja con candado.

## INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA ELEVACION DE SOPORTE DE FLECHA VIAL



### **Siga los siguientes pasos:**

1) RETIRE LA TUERCA DE TRANSPORTE

2) ALCE LA SEÑAL VERTICALMENTE PARA SEPARARLA DE LA BASE Y COMIENZE A ELEARLA HACIENDO UNA FUERZA COMO LO INDICAN LAS FLECHAS ROJAS DEL ESQUEMA

### **POR SEGURIDAD REALIZAR ESTA TAREA ENTRE 2 PERSONAS**

UNA VEZ ELEVADA, COLOCAR LAS DOS TUERCAS DE SEGURIDAD MIENTRAS ES SOSTENIDA LA SEÑAL

### **NUNCA SOLTAR LA SEÑAL HASTA QUE SE COLOQUEN LAS DOS TUERCAS**

2) COLOCAR LA BARRA PLEGABLE:

A - ENCAJAR AGUJERO SUPERIOR Y AJUSTAR LA TUERCA (PUEDE SUBIRSE A LA BARRA HORIZONTAL DEL SOPORTE PARA ELEARSE)

B - ENCAJAR Y AJUSTAR LA TUERCA INFERIOR

C - ENCAJAR Y AJUSTAR LA TUERCA CENTRAL

Todas la tuercas que no tienen la palanca soldada se manejan con la llave provista con el producto, como es el caso del ajuste central de la señal que se debe aflojar para ser girada hacia la dirección deseada.

**PRECAUCION: SEA MUY CUIDADOSO CUANDO SE MANIPULA LA SEÑAL ESTANDO INSTALADA DENTRO DE UN TRAILER O EN SUELO DESNIVELADO**